

Aujourd'hui, outre la conduite de 8 pouces de Leduc à Nisku, une seconde conduite de 8 pouces s'étend à l'est de Golden-Spike jusqu'à Edmonton à travers la région de Woodbend-Nord en franchissant la rivière Saskatchewan-Nord. Elle est alimentée par un embranchement de 6 pouces, d'une longueur de six milles, qui part du champ d'Acheson, au nord. Le débit maximum au terminus de Nisku est d'environ 37,800 barils par jour et le débit initial de la conduite de Woodbend était de 28,000 barils par jour sans l'aide d'une station de pompage. Comme la production augmentait, une telle station a été aménagée à quelque 15 milles d'Edmonton, ce qui a permis une livraison maximum de 36,000 barils par jour ou une livraison totale, par les deux conduites, de plus de 70,000 barils par jour en provenance des gisements de Leduc, Woodbend, Acheson et Golden-Spike. Pour augmenter la livraison, on devait construire en 1953 une voie de dérivation de Leduc à Nisku, sur une distance de 5.5 milles, ce qui haussera le débit d'environ 13 p. 100, et le pipe-line de 14 milles entre Nisku et Edmonton se doublera d'une autre conduite de 8 pouces. Le débit de ces pipe-lines est quelque peu plus élevé en été qu'en hiver, le pétrole étant plus visqueux par temps froid. Ce nouvel aménagement portera la longueur des conduites de 8 pouces dans la région de Leduc et les alentours à 74 milles, et celle de tous les réseaux de l'*Imperial Oil*, à 274.5 milles, dont 181.3 dans les régions de Leduc-Woodbend-Golden-Spike-Acheson, 79.2 dans le champ de Redwater et 14 dans celui d'Excelsior.

Outre le champ de Golden-Spike, plusieurs gisements nouveaux furent découverts en 1949, y compris ceux du lac Joseph, de Stettler, de Campbell et d'Excelsior, dans le sud central de l'Alberta, et de Normandville, dans la région de Rivière-la-Paix. Quand, au début de 1949, il devint évident que les réserves pétrolières allaient beaucoup augmenter, l'*Imperial Oil Limited* modifia ses premiers plans en vue d'un pipe-line jusqu'à Regina et, en mai, elle annonça qu'il serait construit par l'*Inter-provincial Pipe Line Company Limited*, d'Edmonton à la tête des Grands lacs. La consommation canadienne de pétrole à cette époque s'élevait à quelque 300,000 barils par jour et, estimait-on, elle atteindrait 500,000 barils par jour en 1958. Pour maintenir une production de 300,000 barils par jour, il fallait des réserves de deux milliards et demi à trois milliards de barils et, en 1949, on évaluait à 750 millions de barils environ les réserves de l'Alberta. Les plans définitifs prévoyaient la construction d'un pipe-line de 20 pouces sur une distance de 439 milles, d'Edmonton (Alb.) à Regina (Sask.), de 16 pouces sur une distance de 336 milles, entre Regina et Gretna (Man.), où il passerait aux États-Unis, et de 18 pouces sur une distance de 322 milles, de Gretna à Superior (Wisc., É.-U.), à la tête des Grands lacs. On estimait à environ 90 millions de dollars le coût de la construction. Au début, la capacité de transport devait être de 95,000 barils par jour d'Edmonton à Regina et augmentée au besoin à l'aide de nouvelles stations de pompage. Les navires-citernes devaient transporter le pétrole sur les Grands lacs jusqu'à Sarnia (Ont.), où l'*Imperial Oil Limited* exploite une raffinerie qui à cette époque utilisait 57,000 barils de pétrole brut par jour, et le stockage devait se faire à Superior, en prévision des livraisons réduites durant l'hiver, alors que la navigation est fermée.

Le pipe-line a été construit en 1950, effectivement en 150 jours de travail. A Edmonton, une conduite de 16 pouces, longue de 30 milles, le relie au champ de Redwater, ce qui lui donne une longueur totale de 1,127 milles. Une conduite secondaire de 10 pouces, d'une capacité initiale de 14,000 barils par jour, a été aménagée sur une distance de 75 milles, de Gretna à Winnipeg, pour alimenter une nouvelle raffinerie de 10 millions de dollars construite à ce dernier endroit.